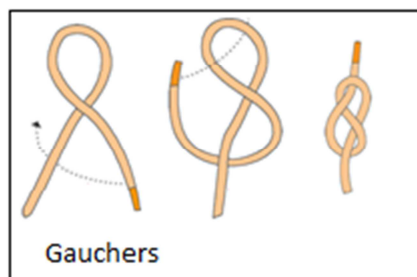
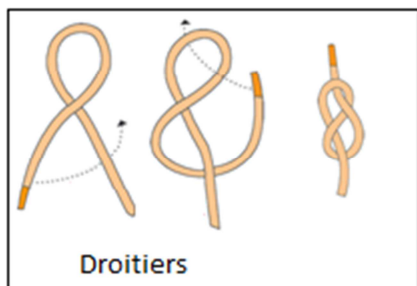


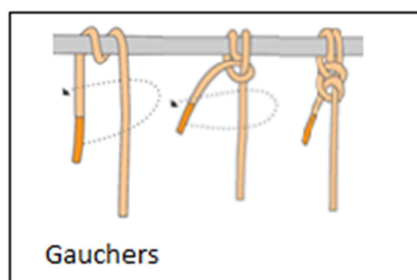
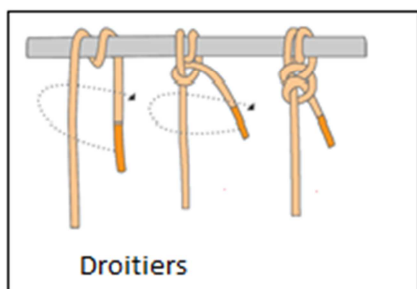
Nœud de huit

Le nœud de huit est un nœud d'arrêt. Il permet de bloquer un bout pour éviter qu'il parte. Par exemple, si vous faites un nœud de huit sur un bout qui est ramené au piano, le bout ne pourra pas passer par le piano si on tire trop dessus, il sera bloqué.



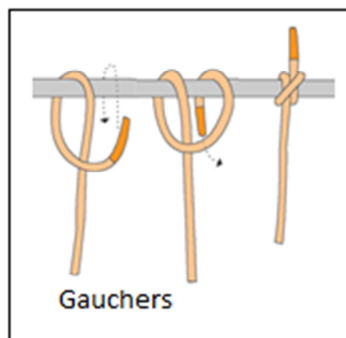
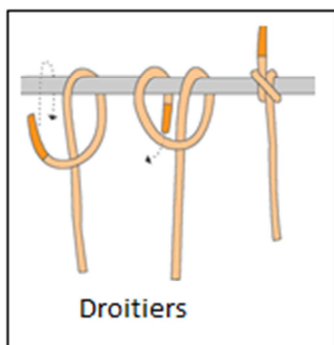
Tour mort et deux demi-clés

Ce nœuds de base est incontournable. On l'utilise par exemple pour amarrer (garer) le bateau au port. Il a l'avantage d'être simple à apprendre et se défait facilement : parfait !



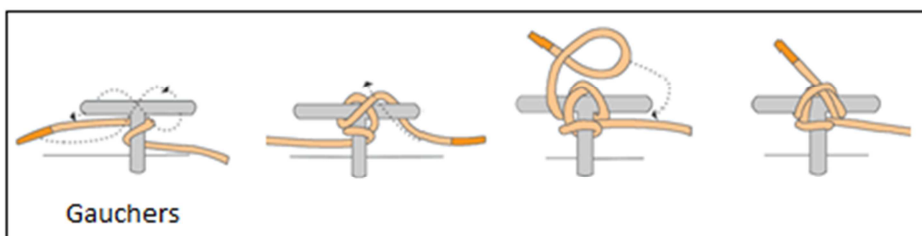
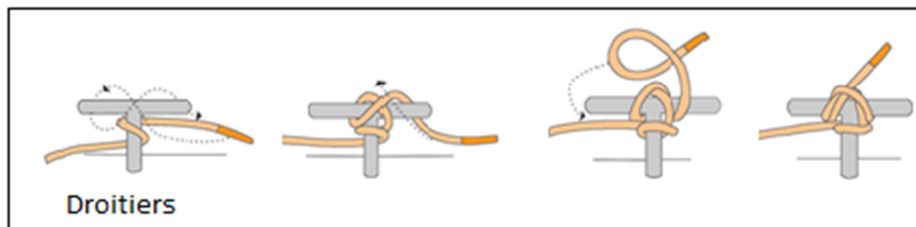
Nœud de cabestan

C'est un nœud qu'on utilise régulièrement pour accrocher les pare-battages (les bouées sur le côté du bateau) sur la filière ou encore pour amarrer le bateau. Il a l'avantage de pouvoir être fait d'une main, pendant qu'avec l'autre on puisse tenir le pare-battage par exemple. Il a par contre l'inconvénient de se desserrer tout seul s'il n'est pas en tension.



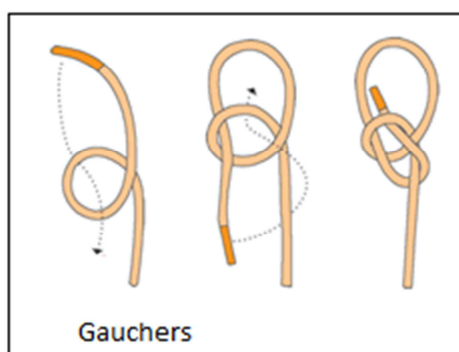
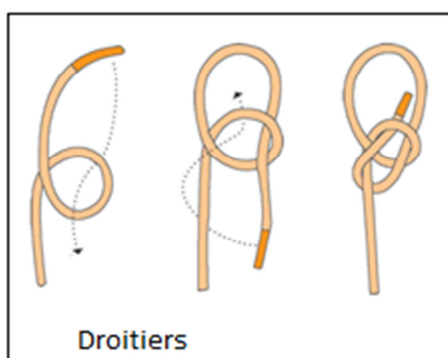
Nœud de taquet

C'est un nœud qui s'utilise avec un taquet qu'on trouve soit sur les pontons (le long des quais), soit sur le bateau. Il a le pouvoir de se défaire facilement.



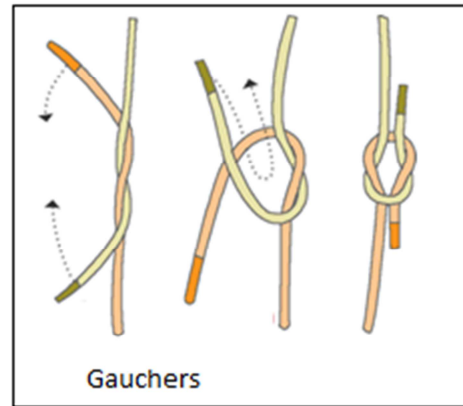
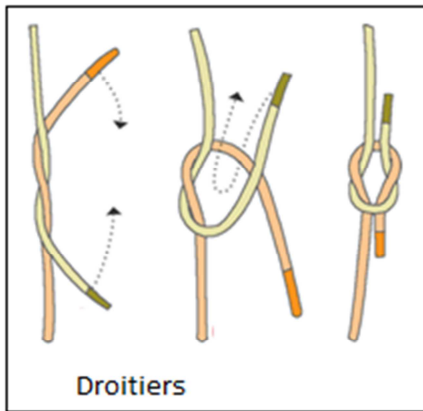
Nœud de chaise

Ce nœud est couramment utilisé pour accrocher les bouts sur les voiles : sur les points de drisse ou d'écoute par exemple. On peut aussi l'utiliser pour amarrer le bateau. Il a l'avantage d'être solide et de pouvoir se défaire très simplement en soulevant la boucle qui coince la corde allant vers le bas.



Nœud plat

Le nœud plat permet de relier deux cordages entre eux, c'est un nœud de jonction. Un peu comme un double nœud à la différence qu'il permet d'être défait facilement.



Nœud plat

Lover, c'est ranger proprement un bout ou une amarre, cela permet notamment de les déplacer sans les emmêler.

